

Комерційна пропозиція



Шановні пані та панове!

12.01.2022

Дякуємо Вам за цікавість до марки Audi та надаємо для розгляду комерційну пропозицію на автомобіль, обраної Вами комплектації:

Модель: **Audi Q7 50 TDI quattro S line**
Двигун: Дизель, 2967 куб.см, 210 кВт / 286 к.с.
Трансмісія: Tiptronic 8-ступ.
Привід: Повний quattro
Колір кузова: Чорний Міф Mythossschwarz Metallic (0E0E)
Колір салону: чорний шов: сірий (EI)
Рік виготовлення: 2021

Перелік серійної комплектації наведений у додатку.

Додаткове обладнання, встановлене заводом-виробником:

- 4-зональний клімат-контроль** **938,40 EUR**
додатково до функцій 2-зонального клімат-контролю: окреме регулювання температури і розподілу повітря для другого ряду сидінь зліва і справа; вентиляційні отвори у середніх стійках кузова; задня панель керування кліматичною установкою з сенсорним управлінням; ефективне управління кліматичними зонами завдяки функції розпізнавання наявності пасажира; автоматичне вмикання режиму рециркуляції повітря датчиком якості повітря та управління з урахуванням положення сонця; антиалергенний фільтр для захисту від пилу і запахів; функція використання залишкового тепла; персоналізація
- Audi smartphone interface** **322,80 EUR**
інтерфейс Audi для підключення смартфонів з'єднує ваш смартфон з вашим Audi та забезпечує можливість бездротового виведення вмісту мобільного пристрою через USB-інтерфейс безпосередньо на екран системи MMI; функціями навігації, телефону, відтворенням музики та обраними сторонніми додатками можна зручно керувати за допомогою сенсорного дисплею системи MMI, а також за допомогою системи голосового керування смартфоном; для підключення Apple iPhone (не нижче ніж iOS 9) можна також скористатися бездротовим з'єднанням
- Адаптивна пневматична підвіска** **0,-- EUR**
з електронним управлінням та адаптивною системою амортизації на всіх 4 колесах; забезпечує автоматичне



регулювання висоти кузова та жорсткості амортизаторів з урахуванням завантаження; вибір різних режимів здійснюється через систему Audi drive select; висота положення кузова під час стоянки: +60 мм у положенні піднято (або lift); +25 мм у положенні allroad/offroad; +/-0 мм у положеннях auto/comfort; -15 мм у положенні dynamic; -30 мм у положенні для автомагістралі (від 160 км/год у режимі auto/dynamic, без можливості вибору вручну); передбачена можливість додаткового опускання для завантаження (-55 мм відносно рівня auto, активується за допомогою клавіш у багажному відсіку), яка полегшує доступ у багажний відсік

□ **Аудіосистема Bang&Olufsen Premium Sound**

1 351,20 EUR

із тривимірним звучанням відтворення звуку через 19 динаміків, у тому числі 3D-динамік, центральний динамік та сабвуфер, потужність 16-канального підсилювача становить 730 Вт; нова спеціальна функція забезпечує відтворення положення джерела звуку у просторі на передніх місцях; для цього використовуються додаткові динаміки у передніх стійках та середньочастотні динаміки, що працюють на основі технології Fraunhofer Symphoria; об'ємний звук забезпечується при відтворенні з будь-яких джерел; завдяки неймовірній автентичності тривимірного звучання в автомобілі можна відчувати себе на першому ряду концертної зали

□ **Внутрішнє дзеркало з автом. затемненням безрамне**

205,20 EUR

□ **Глянцево-чорні клавіші управління**

258,-- EUR

з тактильним зворотним зв'язком та розширеним оздобленням під алюміній: панель клавіш управління та клавіші управління освітленням глянцево-чорного кольору, клавіші управління та панель управління освітленням з тактильним зворотним зв'язком; панель клавіш управління освітленням оснащена датчиком наближення; клавіші управління системами допомоги водієві, стоянкового гальма та функції Autohold з оздобленням під алюміній



- центральної консолі
- ❑ **Дзеркала з функ. пам'яті та затемненням** 235,20 EUR
з електричним регулюванням, підігрівом і складанням, автоматичного затемнення з обох боків та функцією пам'яті з інтегрованими світлодіодними покажчиками поворотів, функцією розпізнавання бордюрів на правому дзеркалі і форсунками омивача з підігрівом; під час вмикання передачі заднього ходу функція розпізнавання бордюрів нахилиє праве дзеркало донизу, забезпечуючи покращену видимість краю тротуару; примітка: доступно тільки в поєднанні з функцією пам'яті налаштувань сидіння водія або сидінь водія і переднього пасажира
 - ❑ **Диски 10 спиць зірка-дизайн 9Jx20** 1 116,-- EUR
литі легкосплавні, контрастний сірий колір, частково поліровані, шини 285/45
 - ❑ **Кермо шкіряне 3 спиці багатофункц. plus** 446,40 EUR
з підігрівом; для комфортного керування численними стандартними та додатковими функціями мультимедійної системи кермо оснащено 12 багатофункціональними клавішами; підкермові перемикачі дозволяють вручну перемикаєти передачі; висота і винос керма регулюються вручну
 - ❑ **Килимки для підлоги спереду і ззаду** 46,80 EUR
пасують до інтер'єру салону
 - ❑ **Комфортний ключ із сенсорним відмиканням** 1 444,80 EUR
багажника; шторка багажника з електроприводом; до складу входять: комфортний ключ з безконтактним відмиканням кришки багажника (без функції Safelock); шторка багажника з електроприводом; захист порога багажного відсіку з нержавіючої сталі; при натисканні на ручку дверей автомобіль можна відімкнути без активного використання ключа; ця функція працює на всіх дверях; право доступу підтверджується методом бездротової комунікації між ключем та автомобілем; для замикання автомобіля ззовні достатньо торкнутися однієї з сенсорних клавіш на будь-яких дверях; функція комфортного відмикання кришки багажного відсіку дозволяє відімкнути її за допомогою комфортного ключа або, якщо руки зайняті, характерним рухом ногою біля задньої частини автомобіля; дозвіл на рушання також надається без активного використання комфортного



ключа; для цього водій повинен сидіти в автомобілі і мати комфортний ключ при собі; двигун запускається та вимикається кавішею стартера на центральній консолі; додатковою візуальною ознакою інноваційних функцій комфортного ключа слугують глянцево-чорні компоненти на верхній і нижній поверхнях та металеві бокові вставки з оздобленням під алюміній

□ **Контурне і фонове світло, багатоколірне**

додатково до пакета фонового підсвічування: 6 попередньо налаштованих колірних профілів; додатково — інтерактивний та індивідуальний колірні профілі; інтерактивний колірний профіль змінюється залежно від обраного режиму системи Audi drive select; в індивідуальному колірному профілі на вибір доступні 30 кольорів; налаштування кольорів здійснюється окремо для елементів контурного та фонового підсвічування: контурне підсвічування передніх/задніх дверей; контурне підсвічування передньої частини центральної консолі; контурне підсвічування панелі приладів з підсвічуванням написом quattro з боку переднього пасажира; фонове підсвічування зовнішніх дзеркал спереду/ззаду; фонове підсвічування передньої частини центральної консолі; фонове підсвічування панелі приладів

669,60 EUR

□ **Матричні фари LED Audi Matrix**

з динамічними покажчиками повороту: світлодіодна технологія Audi Matrix поєднує можливості світлодіодних джерел світла та високоточної оптики для ефективної адаптації світлового потоку до ситуації на дорозі; при розпізнаванні системою камер інших автомобілів система вибірково затемнює лише зону, в якій знаходиться розпізнаний автомобіль, а решта сегментів продовжує працювати у режимі дальнього світла; на додачу до можливостей, які забезпечує матриця зі світлодіодів, фари головного світла підтримують такі функції: денні ходові вогні з покращеним дизайном, ближнє і дальнє світло, стоянкові вогні, динамічні покажчики повороту, поворотне світло, всепогодне світло для запобігання

1 585,20 EUR



самоzasліпленню в умовах поганої видимості, ліхтарі освітлення при маневруванні, магістральне світло, а також автоматичний динамічний коректор світла фар; крім того, світлодіодні фари Matrix виконують функцію динамічного поворотного світла; у поєднанні з доступною як опція системою MMI Navigation plus динамічне поворотне світло, спираючись на навігаційні дані, реагує безпосередньо перед поворотом керма на вході в поворот; у поєднанні з доступним як опція асистентом нічного бачення доступна функція виділення об'єктів: для виділення розпізнаних пішоходів окремі світлодіоди декілька разів блимають з ефектом пульсації, чітко висвітлюючи пішохода на фоні оточення; світлодіодні задні ліхтарі з динамічними покажчиками повороту: світлодіодні покажчики повороту, стоп-сигнали, габаритні ліхтарі, ліхтарі заднього ходу та ліхтарі підсвічування номерного знака; завдяки швидшій активації світлодіодних стоп-сигналів їх раніше помічають водії транспорту, що рухається позаду

- | | |
|--|---------------------|
| <input type="checkbox"/> Пакет-асистент Паркування
вкл. камери кругового огляду | 2 206,80 EUR |
| <input type="checkbox"/> Пакет оздоблення чорний Schwarz
додає чорних акцентів в екстер'єрі: це, зокрема, решітка радіатора Audi Singleframe, декоративні накладки на бокових вікнах, вставках бокових дверей та передньому і задньому бамперах; релінги даху чорні; примітка: не доступно у поєднанні зі стандартними бамперами; виконання залежить від моделі і комплектації; не передбачає зміну кольору хромованих патрубків випускної системи та смужки між задніми ліхтарями | 822,-- EUR |
| <input type="checkbox"/> Підігрів передніх і задніх сидінь
примітка: тільки в поєднанні з 4-зональним клімат-контролем | 938,40 EUR |
| <input type="checkbox"/> Підлокітник передній центральний
комфортний комфортне та розслаблене положення при сидінні; можливість регулювання за довжиною; з оснащеним кришкою відділенням для речей; додаткове місце для речей в інтегрованому відсіку для зберігання; повністю відкидається назад | 223,20 EUR |
| <input type="checkbox"/> Повнокероване шасі | 1 351,20 EUR |



покращує динаміку руху та комфорт завдяки додатковому повертанню коліс на задній осі; на малих швидкостях сприяє зменшенню зусиль при маневруванні та радіусу розвороту автомобіля завдяки повороту задніх коліс у напрямку, протилежному до передніх; у результаті керованість Audi Q7 відчутно покращується; система рульового управління всіма колесами також підтримує всі маневри автопілота паркування у процесі паркування; під час руху на високій швидкості кут повороту задніх коліс відповідним чином змінюється, при цьому поворот здійснюється у протилежному до передніх коліс напрямку; повороти керма водієм інтерпретуються швидко і точно; у результаті покращується чутливість рульового управління Audi Q7 та його курсова стійкість; загалом система рульового управління всіма колесами полегшує маневрування, забезпечує спортивну поведінку автомобіля на дорозі та впевнену і комфортну керованість

- Релінги даху чорні** 0,-- EUR
для транспортування, міцні, аеродинамічної форми; примітка: тільки в поєднанні з пакетом стилізації Black (Schwarz)
- Світлодіодне освітлення зони посадки** 280,80 EUR
спереду і ззаду: при відчиненні бокових (передніх/задніх) дверей на поверхню дороги проєктуються кільця Audi; на додачу до покращеного освітлення при посадці в автомобіль світлодіодна технологія слугує додатковою унікальною окрасою
- Сервопривід зачинення дверей** 750,-- EUR
забезпечує безшумне і надійне закривання дверей автомобіля; двері достатньо лише злегка притулити до замка: сервопривод закривання автоматично заведе неповністю зафіксовані двері у замок
- Сидіння заднє plus** 458,40 EUR
сидіння другого ряду складаються окремо у співвідношенні 35:30:35 та оснащені ручним регулюванням положення по довжині і кута нахилу; три сидіння заднього багатомісного сидіння складаються у співвідношенні 35:30:35 (з утворенням рівної підлоги); обидва зовнішні сидіння додатково оснащені



функцією зміщення для комфортної посадки/висадки; є задній центральний підлокітник з двома підставками для напоїв; у комплект входять кріплення для дитячих крісел ISOFIX і Top Tether для всіх трьох сидінь

- **Сидіння передні з пам'яттю для водія** та електричним регулюванням; 2 місця у пам'яті для передніх сидінь з електричним регулюванням і зовнішніх дзеркал заднього виду, для зберігання і виклику використовуються клавіші пам'яті на оббивці дверей; крім цього, останнє положення сидіння автоматично зберігається в особистому профілі

1 677,60 EUR

- **Система безпеки Audi pre sense front** використовує дані фронтальної камери і розраховує ймовірність дорожньо-транспортної пригоди; у межах можливостей системи та з урахуванням конкретної ситуації і швидкості вона здатна попереджати про ризик зіткнення і здійснювати гальмування з відповідним зусиллям; система активна на швидкості приблизно від 5 км/год; пішоходи і велосипедисти розпізнаються на швидкості приблизно до 85 км/год, а автомобілі — на швидкості до 250 км/год; у разі виявлення ризику фронтального зіткнення система поетапно попереджає водія за допомогою візуальних, звукових і тактильних сигналів; у разі потреби система може забезпечити підтримку гальмівного зусилля або застосувати максимальне уповільнення, щоб зменшити швидкість або залежно від ситуації уникнути зіткнення; залежно від ситуації на дорозі та оснащення автомобіля можуть вживатися такі заходи: натягуються ремені безпеки передніх сидінь, а за наявності оснащення — і ремені зовнішніх сидінь заднього ряду, оптимізується положення спинок сидінь, ініціюється закривання вікон і панорамного скляного даху (за умови наявності). Крім цього, аварійна світлова сигналізація починає блимати з високою частотою, щоб привернути увагу інших учасників дорожнього руху

469,20 EUR

- **Система попередження про зміну смуги** з системою безпеки Audi pre sense gear, асистентом безпечного виходу з автомобіля та асистентом контролю поперечного руху ззаду: до складу

1 056,-- EUR



пакета входять системи допомоги водієві для руху в умовах міста і на багатосмугових автодорогах

❑ **Спортивний пакет S line**

1 939,20 EUR

сидіння передні спортивні; оббивка сидінь з комбінації Alcantara Frequenz та шкіри; оббите шкірою триспицеве кермо з інтерфейсом Multifunktion plus, накладками для кращого утримування з перфорованої шкіри та емблемою S line; декоративні вкладки зі шліфованого матованого алюмінію; накладки порогів передніх і задніх дверей з алюмінієвими вставками, підсвічувані, передні накладки з написом S; тканинна оббивка стельової панелі чорного кольору; захист порога багажного відсіку з нержавіючої сталі; килимки передні і задні з контрастною строчкою

❑ **Шкіра/Alcantara Frequenz**

1 642,80 EUR

підкреслено спортивна комбінація матеріалів для спортивних сидінь; Alcantara Frequenz являє собою фліс із мікрОВОлокна, який дихає, зі спортивним рельєфним візерунком; шкіряна складова: видублена без використання хрому шкіра з покриттям; повне профарбовування та захист поверхні забезпечують високу якість і довговічність, легкість догляду і стійкість до впливу світла

❑ **Доплата за колір металік/перламутр**

1 233,22 EUR



Додаток:

**Перелік серійної комплектації автомобіля
Audi Q7 50 TDI quattro S line:**

- 2-зональний клімат-контроль окреме регулювання температури з боку водія і переднього пасажера; підтримання клімату на задніх сидіннях за допомогою дефлекторів системи вентиляції у задній частині центральної консолі; сопла для розморожування вітрового скла і бокових стекол; комбінований фільтр для очищення повітря від шкідливих речовин і дрібного пилу;
- Audi drive select забезпечує налаштування характеристик автомобіля у доступних режимах: auto; comfort; dynamic; efficiency (режим efficiency не доступний для моделі Audi 45 TDI); allroad (режим доступний для автомобілів з адаптивною пневматичною підвіскою або адаптивною пневматичною підвіскою sport); offroad; individual; шляхом адаптації коефіцієнту підсилення рульового управління, параметрів двигуна та моментів перемикання передач, параметрів адаптивних амортизаторів та налаштувань іншого доступного як опція обладнання; у режимі efficiency настройки двигуна, коробки передач, клімат-контролю, а також адаптивного круїз-контролю (опція, доступна у складі пакета систем допомоги водієві City) та круїз-контролю змінюються на більш економічні;
- Bluetooth - інтерфейс дозволяє підключати до автомобіля мобільні телефони з підтримкою Bluetooth; підтримуються наступні функції: гучний зв'язок в автомобілі з використанням мікрофона у стельовій панелі та динаміків; відтворення потокового аудіо через Bluetooth (A2DP); відображення вхідних SMS-повідомлень та електронної пошти (MAP); не підтримується для пристроїв на базі iOS; керування функціями телефону через інтерфейс радіонавігаційної системи або за допомогою багатофункціонального керма та системи голосового керування; інформація щодо сумісних мобільних телефонів доступна за посиланням www.audi.com/bluetooth;
- quattro з самоблок. міжосьовим диференц. постійний повний привод з асиметрично-динамічним розподілом крутного моменту за допомогою самоблоківного міжосьового диференціала та системою розподілу крутного моменту між колесами; функція механічного блокування забезпечує виняткову динаміку та без затримок перерозподіляє крутний момент між передньою і задньою осями; у результаті забезпечується виняткове зчеплення з поверхнею і курсова стійкість; інтегрована до складу системи ESC система розподілу крутного моменту між колесами при проходженні поворотів у спортивному стилі м'яко пригальмовує внутрішні колеса, підвищуючи у такий спосіб крутний момент на зовнішніх колесах; це забезпечує покращену динаміку в поворотах і точнішу керованість без надмірної чи недостатньої поворотності (для 2.0 TDI quattro);
- SUV;
- tiptronic;
- Автоматичне блокування диференціала (Torsen диференціал);
- Акустична система Audi sound system 10 динаміків, у т. ч. центральний динамік і сабвуфер, 6-канальний підсилювач сукупною потужністю 180 Вт;
- Асистент утримання на схилі без обмеження у часі утримує автомобіль після зупинки на підйомах та спусках, що трапляються на дорогах; система активується натисканням кнопки і дозволяє водію комфортно рушати з місця;
- Багатофункціональна камера;
- Бампери S line кольору кузова передні і задні, накладки порогів, захисна накладка переднього бампера і накладки колісних арок кольору кузова; вставки накладок порогів з тисненим написом quattro, розсікач у передньому спойлері та захисна накладка заднього бампера сірі Platinumgrau матові;
- Без пакету для паління;
- Бічні подушки безпеки спереду та система захисту голови передні бокові подушки безпеки інтегровані у спинки сидінь; з додатковою системою верхніх подушок безпеки: розкривається перед поверхнею бічних вікон і захищає пасажирів передніх сидінь та зовнішніх сидінь заднього ряду при бічному ударі;



- Бортова література українською мовою;
- Важелі та щітки склоочисника стандартні;
- Вихлопна труба;
- Глянцевий пакет обрамлення вікон з анодованого алюмінію;
- Двигун дизельний 6-циліндровий;
- Двигун дизельний 6-циліндровий;
- Двотоновий сигнал;
- Декоративні вставки сріблясті вставки Diamantlack silbergrau для передньої панелі, оббивки дверей і центральної консолі;
- Денне світло фар;
- Дзеркала з електрорегулюв., підігрівом та складанням з інтегрованими світлодіодними показниками поворотів, функцією розпізнавання бордюрів на дзеркалі з боку переднього пасажирів, асферичне скло дзеркал з боку водія і переднього пасажирів, з форсунками омивача з підігрівом; при вмиканні передачі заднього ходу функція розпізнавання бордюрів нахилає дзеркало з боку переднього пасажирів донизу, забезпечуючи водієві покращену видимість кромки бордюру;
- Дзеркало внутрішнє з затемненням;
- Дизельний двигун;
- Диски 5 рукавів 8Jx18 ковани шини 255/60;
- Дискові гальма позаду, 17 дюймів (тільки для 3.0 TDI quattro);
- Дискові гальма попереду, 17 дюймів (ECE) (тільки для 3.0 TDI quattro);
- Додатковий бак AdBlue (24л) для дизельних автомобілів з технологією SCR, забезпечує зниження вмісту окису азоту у відпрацьованих газах (тільки для 3.0 та 4.0 TDI quattro);
- Електричний додатковий обігрів повітря;
- Захист кромки багажника зі сталі високоякісної;
- Знак аварійної зупинки та аптечка;
- Зовнішнє дзеркало ліве асферичне;
- Зовнішні дзеркала (випукле і асферичне) справа - випукле, зліва - асферичне;
- Індикація контролю тиску в шинах звукові і візуальні сигнали попередження при втраті тиску в одному або декількох колесах; індикація на екрані інформаційної системи водія;
- Кермо 3-спицеве мультифункціональне plus оббите шкірою; для комфортного керування численними стандартними та додатковими функціями мультимедійної системи кермо оснащено 12 багатофункціональними клавішами; підкермові перемикачі дозволяють вручну перемикати передачі; висота і винос керма регулюються вручну;
- Килимки для підлоги попереду;
- Ключ дистанц. керування (без Safelock) відмикає і замикає двері, кришку багажного відділення та люк паливного баку; підтримує систему Keyless-Go; для цього водій повинен сидіти в автомобілі і мати ключ при собі; двигун запускається та вимикається клавішею Start-Stop на центральній консолі;
- Колісні болти-секретки з системою попередження про послаблення: відкручування болтів можливе лише з використанням адаптера з комплексу поставки; система попередження про послаблення розпізнає послаблення колісних болтів і виводить попереджувальне повідомлення на екрані інформаційної системи водія;
- Комбінація приладів Audi virtual cockpit інноваційна, повністю цифрова панель приладів з екраном 12,3" роздільної здатності Full HD забезпечує гнучке відображення інформації відповідно до потреб водія: швидкість/частота обертів, різні режими карти, дані сервісів Audi connect, радіо/мультимедійної системи тощо; клавіша VIEW на багатофункціональному кермі дозволяє інтуїтивно і швидко перемикатися між 2 режимами відображення круглих циферблатів, що відрізняються за розміром; у прогресивному режимі з маленькими циферблатами приладів забезпечується можливість відображення великої та наочної графіки бортового комп'ютера і вмісту системи MMI; у класичному режимі виводиться велика індикація частоти обертів двигуна та швидкості; передбачена можливість налаштування даних бортового комп'ютера, що відображаються у тахометрі; керування функціями цифрової панелі приладів Audi virtual cockpit здійснюється за допомогою багатофункціонального керма; відображення навігаційної карти у вигляді 3D-моделі місцевості; постійне відображення даних навігаційної системи поряд зі спідометром, якщо активна функція ведення за маршрутом; підтримується функція рекомендації відпочинку; в особистому профілі в автомобілі можна зберегти численні



налаштування, такі як настройки ергономіки, мультимедійної системи або налаштування шасі; за допомогою системи MMI можна створити до 6 особистих профілів та один гостьовий профіль; останній активний профіль закріплюється за використанням ключем від автомобіля при виході з автомобіля та його замиканні; при відмиканні автомобіля на екрані цифрової панелі приладів Audi virtual cockpit відображається особисте привітання та завантажуються налаштування персонального профілю, що закріплені за використанням ключем від автомобіля; кількість налаштувань автомобіля, що можуть бути збережені, залежить від обраних додаткових елементів комплектації; зберігаються налаштування мультимедійної системи, параметри ергономіки (положення сидінь, дзеркал, рульової колонки), освітлення салону, клімат-контролю, звуку та гучності, систем допомоги водієві, ходової частини, пакета Освітлення та огляд, проекційного дисплея (у разі замовлення) та панелі приладів;

- Компактне запасне колесо максимально допустима швидкість 80 км/год;
- Комплект інструментів і домкрат;
- Контроль пристібання ременями безпеки для водія та переднього пасажира; акустичний та оптичний попереджувальний сигнал для нагадування про необхідність пристебнути ремені безпеки;
- Корпуси зовнішніх дзеркал кольору кузова;
- Кришка багажника з електроприводом;
- Круїз-контроль з обмежувачем швидкості круїз-контроль підтримує незмінну задану швидкість у межах від 20 до 250 км/год шляхом адаптації потужності двигуна та за рахунок активного гальмування, наскільки це дозволяє потужність двигуна та ефективність гальмівної системи; для керування використовується окремий важіль на рульовій колонці, а задана швидкість відображається в інформаційній системі водія; додаткова індикація відображається на доступному як опція проекційному дисплеї; у поєднанні з системою MMI Navigation plus з технологією MMI touch response круїз-контроль використовує наявну в навігаційних даних інформацію про кут нахилу полотна дороги; функція цілеспрямовано застосовує режим руху накатом, чергуючи його з фазами активного руху і створюючи умови для економії палива; клавіша LIM дозволяє перемикатися між круїз-контролем та обмежувачем швидкості з можливістю налаштування; обмежувач швидкості допомагає не перевищувати заздалегідь встановлене значення максимальної швидкості; шляхом використання функції Kick-down обмежувач швидкості можна тимчасово відключити та перевищити встановлену максимальну швидкість; функція доступна на швидкості приблизно від 30 до 250 км/год;
- Лобове скло із термоізоляцією;
- Музичний інтерфейс Audi music interface 2 USB-роз'єми з підтримкою функцій заряджання і передавання даних для відтворення музики з портативних носіїв даних (USB-накопичувачів, смартфонів, MP3-плеєрів);
- Накладки на пороги з алюмін. вставками для передніх і задніх дверей, підсвічувані, передні накладки з написом S примітка: входять до складу спортивного пакета S line;
- Напис S line ззовні;
- Норми вихлопів EU6;
- Об'єм паливного баку (85л);
- Операційні кнопки чорні матові;
- Освітлення салону стельовий модуль спереду і ззаду з ліхтарями для читання з сенсорним (ємнісним) управлінням; підсвічувані косметичні дзеркальця водія і переднього пасажира; ліхтарі підсвічування в нижній частині передніх/задніх дверей; підсвічувані внутрішні ручки передніх/задніх дверей; підсвічування відділення для речей з боку переднього пасажира; підсвічування простору для ніг спереду/ззаду; підсвічування багажного відсіку справа/зліва; ліхтарі освітлення простору біля автомобіля у кришці багажного відсіку;
- Підголівники передні;
- Підготовка для країн з холодним кліматом;
- Підлокітник передній центральний;
- Підсилювач керма електромеханічний необслуговуваний рейковий рульовий механізм з коефіцієнтом підсилення рульового керування, що залежить від швидкості руху; висока чутливість під час руху на високій швидкості та чудова підтримка під час паркування;
- Повнорозмірні подушки безпеки для водія та переднього пасажира;
- Позначення моделі та технології;



- Покриття багажного відділення;
- Полиця багажника з механічним регулюванням;
- Прозоре скло заднє, бокові задні та бокові стекла;
- Протиугінна електронна система;
- Релінги даху алюмінієві для транспортування, міцні, аеродинамічної форми;
- Світлодіодні задні ліхтарі світлодіодні покажчики повороту, стоп-сигнали, габаритні ліхтарі, ліхтарі заднього ходу та ліхтарі підсвічування номерного знака; завдяки швидшій активації світлодіодних стоп-сигналів їх раніше помічають водії транспорту, що рухається позаду;
- Сидіння в тканині Initial для звичайних сидінь: центральні частини сидінь в тканині Initial чорний, бічні частини сидінь, підголівники, центральний передній підголівник та вставки в дверях в тканині Uni чорний;
- Сидіння передні з механ. налаштуванням;
- Сидіння передні звичайні з регулюванням положення за висотою/довжиною і нахилу спинки;
- Система MMI Navigation plus з MMI touch додатково до функціональності MMI Radio plus з технологією MMI touch response: навігаційна система з відображенням на кольоровому дисплеї діагоналю 10, 1" високої роздільної здатності (1540 x 720 пікселів); AM-/FM-радіоприймач із підтримкою рознесеного прийому; система регулювання гучності залежно від швидкості; 1 слот для карт пам'яті SDXC; оновлення мап онлайн: завантаження актуальних навігаційних даних; 3D-зображення мапи з відображенням багатьох визначних місць і моделей міст; персональний асистент руху за маршрутом: за умови активації функції контролює ситуацію на регулярних маршрутах руху, і якщо затримка становить щонайменше 7 хвилин, пропонує розрахувати маршрут для об'їзду затору; предиктивний асистент економічності: використовує дані навігаційної системи про відрізок шляху і в поєднанні з доступним як опція адаптивним круїз-контролем (замовлення можливе у складі пакета Tour) здатен за умови увімкнення функції регулювання швидкості передбачливо та ефективно активувати або деактивувати режим руху накатом з урахуванням ситуації на дорозі; крім того, за допомогою активної педалі акселератора можлива подача тактильного сигналу (постукування) про рух по ділянці, на якій діють обмеження швидкості; TMC (інформація щодо ситуації на дорогах); доступна у поєднанні з сервісом Інформація щодо ситуації на дорогах у режимі онлайн з переліку Audi connect; пошук MMI: пошук довільного тексту з інтелектуальними підказками щодо пунктів призначення безпосередньо у процесі введення; технологія MMI touch для швидкого та інтуїтивного керування з можливістю, наприклад, введення пунктів призначення за допомогою системи розпізнавання рукописного тексту або довільного переміщення і масштабування мапи; просте керування мультимедійною системою за допомогою функції обробки запитів на природній мові; детальна інформація щодо маршруту руху: попередній перегляд карти, вибір з-поміж альтернативних маршрутів, спеціальні об'єкти (POI), рекомендації щодо вибору смуги, з'їздів з автомагістралі, детальні карти перехресть тощо; введення до 10 проміжних пунктів призначення; доступ до усього пакета сервісів Audi connect Navigation & Infotainment (для моделей 20го модельного року); Примітка: доступність функцій залежить від країни!;
- Система Start Stop допомагає знизити витрату пального та викиди CO2 за рахунок вимкнення двигуна під час зупинок, наприклад, на світлофорах; повторний запуск двигуна здійснюється вже під час натискання на педаль зчеплення або відпускання педалі гальма; можливе вимкнення в будь-який момент за допомогою клавіші;
- Система допомоги при паркуванні полегшення паркування заднім ходом, за допомогою подання звукових сигналів, що змінюються залежно від відстані до перешкоди; вимір ультразвуковими датчиками непомітно вбудованими у бампер; активація при включенні передачі заднього ходу;
- Система кріплення дитячого крісла ISOFIX та Top Tether на сидіннях 2-го ряду зі стандартним кріпленням для встановлення дитячих сидінь; з додатковим ременем кріплення (Top Tether) та електричним блокуванням задніх дверей;
- Система попередж. про сходження зі смуги у межах своїх можливостей допомагає запобігати випадковому виїзду за межі своєї смуги руху; якщо система активована і готова до роботи, та водій не увімкнув покажчик повороту, за допомогою коригуючих втручань у рульове керування вона допомагає запобігати наїзду на розпізані лінії дорожньої розмітки; за бажанням водія можна налаштувати додаткову вібрацію керма; система функціонує у діапазоні швидкостей від приблизно 60 до 250 км/год;
- Скло з термоізоляцією тонування зеленого кольору; для заднього скла, вікон дверей та бічних вікон; заднє скло з підігрівом і таймером увімкнення;



- Сонцезахисні козирки з підсвічуванням підсвічувані косметичні дзеркальця з боку водія і переднього пасажира, знімні;
- Спинка задніх сидінь відкидна з можливістю окремого складання і регулюванням кута нахилу спинки: спинка складається у співвідношенні 35: 30: 35 або повністю (з утворенням рівної підлоги); з функцією регулюванням кута нахилу спинки у співвідношенні 35: 30: 35; у комплект входять кріплення для дитячих крісел ISOFIX і Top Tether для всіх трьох сидінь;
- Спойлер на даху S-дизайн;
- Стандартна підвіска забезпечує потужну динаміку в поєднанні з високим комфортом; амортизатори та пружини на передній і задній осях;
- Стеля в тканині;
- Тип та особливості для країни;
- Травмобезпечна рульова колонка з ручним регулюванням;
- Фари світлодіодні світлодіодні денні ходові вогні, світлодіодні стоянкові вогні, світлодіодні модулі ближнього світла; покажчики поворотів з лампами розжарювання; світлодіодні модулі дальнього світла; світлодіодні модулі всепогодного світла; світлодіодні фари освітлюють дорогу потоком світла з подібним до денного спектром і вирізняються зменшеним споживанням енергії та тривалим строком служби, а також забезпечують покращену видимість для інших учасників дорожнього руху; крім того, всепогодне світло запобігає самозасліпленню в умовах поганої видимості;
- Функція захисту пішоходів;
- Функція обмеження швидкості підтримує незмінну задану швидкість у межах від 20 до 250 км/год шляхом адаптації потужності двигуна та за рахунок активного гальмування, наскільки це дозволяє потужність двигуна та ефективність гальмівної системи; для керування використовується окремий важіль на рульовій колонці, а задана швидкість відображається в інформаційній системі водія; додаткова індикація відображається на опційному проекційному дисплеї; у поєднанні з системою MMI Navigation plus з MMI touch response використовує наявну в навігаційних даних інформацію про кут нахилу полотна дороги; функція цілеспрямовано застосовує режим руху накатом, чергуючи його з фазами активного руху і створюючи умови для економії палива; клавіша LIM дозволяє перемикатися між круїз-контролем та обмежувачем швидкості з можливістю налаштування; обмежувач швидкості допомагає не перевищувати заздалегідь встановлене значення максимальної швидкості; шляхом використання функції Kick-down обмежувач швидкості можна тимчасово відключити та перевищити встановлену максимальну швидкість; функція доступна на швидкості приблизно від 30 до 250 км/год;